

Vulschuim Turbo

Revisie: 2/04/2024

Pagina 1 van 2

Technische gegevens

Basis	Polyurethaan
Consistentie	Stabiel schuim, thixotroop
Uithardingsysteem	Polymerisatie door luchtvochtigheid
Huidvorming (EN 17333-3)	3 min
Cutting Time (EN 17333-3)	15 min
Dichtheid	Ca. 15 kg/m ³
Geluidsisolatie (EN ISO 717-1)	58 dB
Thermische geleidbaarheid (EN 17333-5)	0,037 W/m.K
Box Yield (EN 17333-1)	870 ml geeft ca. 59 l schuim
Joint Yield (EN 17333-1)	870 ml geeft ca. 55 m opbrengst
Krimp na uitharding (EN 17333-2)	< 1 %
Expansie na uitharding (EN 17333-2)	Geen
Expansie tijdens uitharding (EN 17333-2)	Ca. 50 %
Druksterkte (EN 17333-4)	Ca. 25 kPa
Afschuifsterkte (EN 17333-4)	Ca. 37 kPa
Treksterkte (EN 17333-4)	Ca. 79 kPa
Rek bij Fmax (EN 17333-4)	Ca. 12,5 %
Temperatuurbestendigheid**	-40 °C tot +90 °C (uitgehard)

** De informatie heeft betrekking op volledig uitgehard product.

Productomschrijving

Vulschuim Turbo is een ééncomponent, zelfexpanderend, gebruiksklaar polyurethaanschuim, waarbij de bus voorzien is van een schroefdraad zodat deze kan gebruikt worden op een pistool. Het schuim is bovendien afgevuld met HCFC- en CFC-vrije drijfgassen die totaal onschadelijk zijn voor de ozonlaag. Vulschuim Turbo bevat een speciaal ontwikkelde formule waarbij een zeer snelle doorharding en een hogere opbrengst bekomen wordt ten opzichte van klassieke schuimen. Door het Duravalve-ventiel kan het rendement gedurende langere tijd behouden worden, zelfs indien horizontaal opgeslagen of getransporteerd.

Eigenschappen

- Hoge vormstabiliteit (geen krimp of postexpansie)
- Groot vullend vermogen
- Uitstekende hechting op alle materialen (behalve op PE, PP en PTFE)

- Hoge isolatiewaarde, thermisch en akoestisch
- Uitstekende montage-eigenschappen
- Na 10 minuten snijdbaar in een bevochtigde voeg.
- Freonvrij (onschadelijk voor ozonlaag en broeikas effect)
- Niet UV- resistent
- Lage expansie
- Professionele kwaliteit
- Zeer nauwkeurig doseerbaar

Toepassingen

- Montage van ramen en deuren.
- Opvullen van holle ruimten.
- Afdichten van alle openingen in dakconstructies.
- Aanbrengen van een akoestisch scherm.
- Optimaliseren van isolatie in koeltechniek.

Leveringsvorm

Kleur: champagne

Verpakking: 870 ml aerosol (netto)

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Vulschuim Turbo

Revisie: 2/04/2024

Pagina 2 van 2

Houdbaarheid

24 maanden in een ongeopende verpakking op droge en koele plaats (Tussen 5 en 25 °C)

Verwerking

Schud de bus krachtig gedurende 20 seconden. Schroef de bus op het pistool. Bevochtig de vet- en stofvrije ondergrond. Voor niet klassieke ondergronden wordt het aangeraden op de ondergrond eerst een hechtingstest uit te voeren. Vul de voeg of holte voor 3/4 daar het schuim nog verder uitzet tijdens het doorharden. Schud regelmatig gedurende het gebruik. Indien er in verschillende lagen wordt gewerkt dient tussen de lagen bevochtigd te worden. Niet uitgehard schuim kan verwijderd worden met cleaner of aceton. Test voorafgaand aan het gebruik van de cleaner of oppervlakken hierdoor niet worden aangetast. Vooral kunststoffen en lak of verflagen kunnen hiervoor gevoelig zijn. Uitgehard schuim is enkel mechanisch te verwijderen of met Soudal PU-remover.

Bustemperatuur: +5 °C - 30 °C

Omgevingstemperatuur: +5 °C - 35 °C.

Ondergrondtemperatuur: +5 °C - 35 °C

Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Draag handschoenen en veiligheidsbril. Uitgehard schuim mechanisch verwijderen, nooit wegbranden. Raadpleeg de verpakking en veiligheidsfiche voor meer informatie. Bij vernevelen (bv. met een compressor) zijn steeds bijkomende veiligheidsmaatregelen vereist. In gesloten ruimtes voldoende verluchten.

Opmerkingen

- Licht bevochtigen van de ondergrond optimaliseert de hechting en opbrengst en versnelt de uitharding. Voor het vullen van grote volumes, breng het schuim in lagen aan en bevochtig tussen elke laag. Voor niet gebruikelijke ondergronden is een voorafgaande hechtingstest aangewezen.
- Niet UV- resistent, uitgehard polyurethaanschuim moet worden beschermd tegen UV-blootstelling door overschilderen, afdichten met afdichtmiddelen (bijv. Siliconen, polyurethaan, acryl of hybride polymeer) of afdekken.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.