

## Soudatherm Roof 250

Revisie: 3-7-2023

Pagina 1 van 3

### Technische gegevens

Basis	Polyurethaan
Consistentie	Stabiel kleefschuim, thioxotroop
Uithardingsysteem	Polymerisatie door luchtvochtigheid
Huidvorming (EN 17333-3)	8 min
Belastbaar na*	1 uur
Overloopbaar na	Ongeveer 45 min
Uithardingstijd *	40 minuten voor streng van 30 mm
Verbruik (*)	80 - 100 g/m <sup>2</sup> (in het kader van de ATG)
Rendement	Tot 14 m <sup>2</sup> Isolatiemateriaal (800 ml)
Brandklasse	B1
Temperatuurbestendigheid**	-40 °C tot +90 °C (uitgehard)

Deze waarden zijn afhankelijk van omgevingsfactoren zoals temperatuur, bevochtiging, ondergrond, enz.

### Productomschrijving

Soudatherm Roof 250 is een speciaal ontwikkeld polyurethaan lijmschuim voor dakisolatiematerialen met een opschuimend karakter zodat ook bij niet vlakke ondergronden een optimale hechting kan worden verkregen. Het lijmschuim is makkelijk en precies aan te brengen met een instelbaar pistool.

### Eigenschappen

- Makkelijk en snel aan te brengen ( tot 30 % winst aan arbeidstijd )
- Uitstekende hechting op alle materialen (behalve op PE, PP en PTFE)
- Snelle doorharding
- Zeer nauwkeurig doseerbaar
- Verouderingsbestendig, niet verrotbaar, maar niet UV-bestendig
- Bestand tegen koude en warmte
- Bestand tegen windbelasting
- Freonvrij (onschadelijk voor ozonlaag en broeikaseffect)
- Extreem licht
- Waterafstotend, maar niet waterdicht
- Open tijd: Max 8 min
- Bestand tegen windaanzuiging
- Oplosmiddelvrij
- Tast polystyreen niet aan

### Toepassingen

Verlijmen van courant isolatie-plaatmateriaal

- PIR/PUR
  - o Mineraalvliesgecacheerd
  - o Bitumengecacheerd (bezand, niet met PP wegbrandvlies)
  - o Aluminiumgecacheerd
- Geëxpandeerd polystyreen (EPS)
- Minerale isolatiematerialen (bv. Perliet, Multipor®, Fermacell®)
- Minerale wol: Glaswol, rotswol, ... (In geval van platte daken is Soudatherm Roof 170 de betere keuze uit het Soudatherm Roof assortiment)

Op vele types ondergronden:

- Onderlinge verlijming: isolatie op isolatie
- Vlakke en oneffen ondergronden
- Op steenachtige ondergronden (o.a. beton, vezelcement, cellenbeton)
- Op metalen dakplaten (type steeldeck)
- Op oude bitumineuze dakbanen, ev. bezand of met leischilfers
- Op houten plaatmateriaal, harde PVC, pleister
- Op dampscherm:
  - o Controleer steeds op de Technische fiche van het dampscherm of verlijming erop is toegestaan

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

## Soudatherm Roof 250

Revisie: 3-7-2023

Pagina 2 van 3

- o Op dampscherm met bitumineuze toplaag: Mogelijk
- o Op dampscherm met aluminium toplaag: Enkel na vrijgave fabrikant
- Hecht niet op PE, PP, Teflon
- Op elke ondergrond eerst voorafgaand een hechttest uitvoeren
- Uitgeharte lijm is enkel mechanisch te verwijderen

### Leveringsvorm

*Kleur:* oranje*Verpakking:* 800 ml aerosol (netto)

### Houdbaarheid

24 maanden in een ongeopende verpakking op droge en koele plaats (Tussen 5 en 25 °C), Rechttop bewaren is aangewezen. Na gebruik (kortstondig dagen) stelschroef dichtdraaien en bus zo bewaren. Indien de bus meer dan een week niet gebruikt zal worden, dan bus en pistool reinigen met Soudal Gun & Foam Cleaner. Na reinigen Soudal Gun & Foam Cleaner van het pistool halen en pistool volledig leegspuiten.

### Verwerking

#### Lijmen

Het te verlijmen oppervlakte dient schoon, proper, stof en olievrij zijn. Losse delen verwijderen en primeren indien nodig. Bij renovatie en zeker bij belstdaken zich er goed van vergewissen dat de oude dakbedekking voldoende hecht aan de ondergrond.

Schudt de bus krachtig gedurende 20 seconden.

- Schroef de bus in het pistool.
- Stel je pistool zo in dat het mogelijk is om rillen aan te brengen van 30mm diameter.
- Breng de lijm rechtstreeks aan op de ondergrond (het dak). Om gemakkelijk te werken blijft men met de loop van het pistool best 1-2 cm van het dakoppervlak.

Het is aangewezen minstens 4 rillen lijmschuim van 30mm diameter per meter aan te brengen (80 à 100g/m<sup>2</sup>). In de hoeken en aan de kant van het dak moet er een dubbel aantal lijmrillen aangebracht worden. Het juiste aantal lijmrillen wordt bepaald door EN 1991-1-4. Hier speelt de regio, het dakoppervlak, de hoogte van het gebouw, de plaats op het dak (centraal, rand of hoekzone) een rol. Dit bepaalt het aantal rillen per m<sup>2</sup> en dus ook het totale verbruik aan kleefstof.

- Indien de ondergrond oneffen is (bijvoorbeeld bij oude bitumineuze dakbanen), dient er meer lijm (dikkere strengen tot 50mm) te worden aangebracht opdat er minstens 40 % lijmoeverdracht tussen oppervlak en isolatieplaat zou zijn.
- Maximaal toegelaten oneffenheid bedraagt 1cm onder een isolatieplaat.

In het geval van steeldeck wordt de lijm aangebracht in strengen op de bovenzijde van de steeldeck. In het geval dat een dampremmer op de steeldeck aanwezig is, moet de lijm nog steeds op de bovenzijde van de steeldeck in strengen aangebracht worden en niet in bv. een zigzagpatroon tussen de bovenzijdes.

Na het aanbrengen moeten de isolatieplaten binnen de 8 minuten op de strengen met de hand aangedrukt worden. Daarna gedurende ongeveer 1 uur niet over de aangebrachte isolatieplaten lopen.

- Opnieuw schudden na onderbrekingen is aangeraden.
- Aankloppen van de platen is te vermijden.
- Indien platen verschoven of verplaatst worden tijdens de uitharding van de lijm (en de vullende lijmlaag dus wordt verbroken), is het noodzakelijk om het nodige lijmschuim terug aan te brengen om een goede hechting te garanderen.
- De plaatser dient zich er van te vergewissen dat de lijm volledig is uitgehard alvorens de dakfolie op de isolatieplaat wordt aangebracht, overlopen tot een minimum beperken gedurende het eerste uur (zeker bij oneffen oppervlakken).
- Uitgehard lijmschuim mechanisch verwijderen.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

---

## Soudatherm Roof 250

---

Revisie: 3-7-2023

Pagina 3 van 3

### Vullen

Schudt de bus krachtig gedurende 20 seconden.  
Schroef de bus in het pistool.  
Schud regelmatig gedurende het gebruik.  
Indien er in verschillende lagen wordt gewerkt dient tussen de lagen bevochtigd te worden.  
Niet uitgehard schuim kan verwijderd worden met Soudal Gun and Foam Cleaner.

Bustemperatuur: +5 °C - 35 °C  
Omgevingstemperatuur: +5 °C - 35 °C.  
Ondergrondtemperatuur: +5 °C - 35 °C

### Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Draag handschoenen en veiligheidsbril. Uitgehard schuim mechanisch verwijderen, nooit wegbranden. Raadpleeg de verpakking en veiligheidsfiche voor meer informatie. Bij vernevelen (bv. met een compressor) zijn steeds bijkomende veiligheidsmaatregelen vereist.

### Opmerkingen

- Licht bevochtigen van de ondergrond optimaliseert de hechting en opbrengst en versnelt de uitharding. Voor het vullen van grote volumes, breng het schuim in lagen aan en bevochtig tussen elke laag. Voor niet gebruikelijke ondergronden is een voorafgaande hechtingstest aangewezen.

### Normen en certificaten

Brandklasse B1 (DIN 4102-1) - Proefbericht P-SAC 02/III-453 (MFPA Leipzig)  
EMICODE EC1 PLUS - Lizenz 6617 (GEV, Düsseldorf)  
BDA (Gorinchem) 0050-L-16/1: Utherm Roof PIR-L op Sopravap Stick C-15  
BDA (Gorinchem) 0053-L-16/1: Rockwool Rhinox op Sopravap Stick C15  
BDA (Gorinchem) 0076-L-17/1 - 0077-L-17/1: IDEAL EPS 120 op Bueho ALGV E 40 Plus  
BDA (Gorinchem) 0197-L-14/1: Bondrock MV op Hassodritt Vapor  
BDA (Gorinchem) 0293-L-13/1: Linitherm PAL (SK) op Mogat Mogaplan  
BDA (Gorinchem) 0296-L-20/1: BACHL Styropor EPS 035 DAA dm op Hasse Hassodritt Vapor  
BDA (Gorinchem) 0298-L-20/1: Rockwool Bitrock op Hasse Hassodritt Vapor  
BDA (Gorinchem) 0362-L-19/1: Firestone Resista AK op Firestone V-Gard  
Carlisle Europe 08/08/2013: Kingspan TR27 op PDT ALUTRIX 600/FR

IFI ( Aachen ) PB 22/09 EPS 40  
IFI ( Aachen) PB 23/09 Powerdeck F  
IFI (Aachen) PB 20/09 MV PUR  
WTCB CAR 14180-2: Unilin PIR K op IREX Profil  
WTCB CAR 14224-1: Poliuretanos PIR 7C op Firestone V-Force EU  
WTCB CAR 14233: IKO Enertherm MG op Seal Eco Alushell 0,6 mm  
WTCB CAR 16067-3: IKO Enertherm ALU op MEPS 25  
WTCB CAR 16219: ISOMO op MEPS 25  
WTCB CAR 19-070-01: Utherm Roof PIR-K op Siplast Irex Profil  
WTCB CAR 19-233-01: Utherm Roof PIR-K op Imper Unovel 25

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.