

Construction Turbo

Version: 3/12/2019

Page 1 sur 3

Caractéristiques techniques

Base	Polysiloxane
Consistance	Pâte stable
Système de durcissement	Polymérisation par l'humidité de l'air
Pelliculation (à 23°C/50% H.R.)	Ca. 6 min
Durcissement* (23°C/50% HR)	Ca. 2 mm/24h
Dureté**	30 ± 5 Shore A
Densité**	Ca. 1.03 g/ml
Reprise élastique (ISO 7389)**	> 80 %
Déformation maximale	20 %
Tension maximale (ISO 37)**	Ca. 1,55 N/mm ²
Module d'élasticité 100% (ISO 37)**	Ca. 0,57 N/mm ²
Allongement à la rupture (ISO 37)**	700 %
Résistance à la température**	-60 °C → 180 °C
Température d'application	5 °C → 35 °C

* Les valeurs indiquées peuvent varier selon les conditions environnementales comme température, humidité, nature des supports. ** L'information concerne le produit complètement durci.

Description de produit

Construction Turbo est un mastic monocomposant élastique de grande qualité à base de silicones.

Conditionnement

Couleur: transparent

Emballage: 290 ml cartouche

Caractéristiques

- Formation de peau rapide
- Résistant aux rayons UV
- Très malléable
- Elasticité permanente après polymérisation
- Forte adhérence sur pratiquement tous les supports.
- Très bonne résistance au vieillissement
- Faible facteur d'indentation
- Durcissement neutre
- Non recouvrable
- Ne convient pas pour la pierre naturelle

Durée de stockage

12 mois dans son emballage fermé en un endroit sec et frais, à des températures de +5°C à +25°C.

Supports

Types: toutes les surfaces de construction usuelles

Condition: indéformable, propre, sec, dépoussiéré et dégraissé.

Prétraitement: Construction Turbo a une bonne adhérence à la plupart des substrats.

Cependant, pour une adhérence optimale et dans des applications critiques, telles que des joints exposés à des conditions climatiques extrêmes, des joints fortement chargés ou chargés en eau, il est recommandé de suivre une procédure de prétraitement. Préparer les surfaces non poreuses avec un Soudal activateur ou nettoyeur (voir fiche technique). Appliquer le Primaire 150 sur supports poreux. Il n'y a pas d'adhérence sur le PE, PP, PTFE (Teflon®) et surfaces bitumineuses. Il est conseillé de faire un test d'adhérence et de

Applications

- Tous les joints de construction courants.
- Vitrages et joints de raccordement.
- Joints de dilatation entre les matériaux de construction les plus divers.
- Étanchéités entre le PVC, les profilés en métal et en bois traité et le verre.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.

Construction Turbo

Version: 3/12/2019

Page 2 sur 3

compatibilité préliminaire sur tout support. Certaines laques et laques structurées des châssis aluminium peuvent avoir un impact sur l'adhérence.

Dimensions des joints

Largeur minimale pour jointoyage: 5 mm

Largeur maximale pour jointoyage: 30 mm

Profondeur minimale pour jointoyage: 5 mm

Recommandation pour rejointoyage: largeur du joint = 2x profondeur du joint. Il convient d'éviter en toutes circonstances un accrochage à trois points de contact. Des dimensions de joint trop petites peuvent avoir pour conséquence que le silicone est éjecté de son logement par de trop forts mouvements.

Mode d'emploi

Appliquer le produit à l'aide d'un pistolet manuel, pneumatique ou batterie. Appliquer Construction Turbo uniformément sans inclusions d'air dans le joint. Lisser le joint avec le doigt ou à la spatule à l'aide d'une solution de finition. Éviter que de l'eau savonneuse pénètre entre la paroi et le mastic (pour éviter un éventuel décrochage en bordure).

Méthode d'application: Avec un pistolet manuel, pneumatique ou sur batterie.

Produit de nettoyage: Avec Soudal Surface Cleaner ou Soudal Swipex, immédiatement après usage. Construction Turbo polymérisé ne peut être enlevé que mécaniquement.

Finition: Avec une solution savonneuse ou un produit de lissage Soudal, avant la pelliculation.

Réparation: Avec le même produit.

Recommandations de sécurité

Observer l'hygiène de travail usuelle. Voir l'étiquette du produit et la fiche de sécurité.

Remarques

- Ne pas utiliser sur des pierres naturelles telles que le marbre, le granite, etc. (formation de taches). Pour cette application, utiliser Silirub MA ou Silirub+ S8800.

- Il convient d'éviter tout contact direct avec l'étanchéité secondaire du double vitrage (isolant) et le film PVB du verre de sécurité.
- Au vu de la grande diversité, il est recommandé de d'abord effectuer un test d'adhérence sur les peintures aluminium, les peintures structurées et les supports en PVC.
- Dans un environnement acide ou une salle sombre, un mastic blanc peut légèrement jaunir. Ceci s'améliorera sous l'influence de la lumière du soleil.
- Si la finition s'effectue à l'aide d'un produit de lissage ou d'une solution savonneuse, veiller à ce que les supports ne soient pas en contact avec cette solution. Faute de quoi, le silicone n'adhérera plus à ce support. Raison pour laquelle nous recommandons de seulement plonger le matériel de lissage dans cette solution.
- Il convient à tout prix d'éviter l'utilisation du produit de lissage en plein soleil. En effet, dans ces conditions, le séchage du produit de lissage s'effectue très vite.
- Ne pas utiliser en contact prolongé avec l'eau.
- Ne convient pas pour le collage d'aquariums.
- Ne pas utiliser sur du polycarbonate. Pour cette application, utiliser Silirub PC.
- Lors de l'utilisation de différents mastics d'étanchéité réactifs, le premier mastic doit être complètement durci avant l'application du suivant.
- Une décoloration causée par des produits chimiques, des températures élevées, le rayonnement UV peut se produire. Un changement de couleur n'affecte pas les propriétés techniques du produit.
- Tout contact avec des bitumes, du goudron et d'autres matériaux dégagant du plastifiant comme l'EPDM, le néoprène, le butyle, etc., est à éviter car ceux-ci peuvent provoquer des décolorations ou une perte d'adhérence.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.

Construction Turbo

Version: 3/12/2019

Page 3 sur 3

Dispositions environnementales

LEED réglementation:

Construction Turbo est conforme aux exigences LEED. Matériels à faibles émissions : colles et mastics. Prescription SCAQMD n° 1168. Répond à USGBC LEED 2009 IEQ Credit 4.1 : Low-Emitting Materials - Adhesives & Sealants pour les limitations en matière de COV.

Responsabilité

Le contenu de cette fiche technique est le résultat de tests, de contrôles et de l'expérience. Elle est de nature générale et elle n'implique aucune responsabilité. Il incombe à l'utilisateur de déterminer, par un test, si le produit convient pour l'utilisation.

Cette fiche remplace tous documents précédents. Ces renseignements sont donnés en toute bonne foi et sont le fruit de nos recherches et de notre expérience. Cependant comme les conditions d'utilisation sont hors de notre contrôle, aucune responsabilité ne peut être acceptée de notre part en cas de pertes ou de dommages provenant de l'utilisation de notre produit. Puisque la conception, l'état du substrat et les conditions d'utilisation sont en dehors de notre contrôle, aucune responsabilité sur la base de cette publication est acceptée. Il est donc recommandé de toujours effectuer un essai préalable aux conditions locales spécifiques. Soudal se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses produits sans avis préalable.